

Airmail Center Frankfurt

Als Joint Venture der Deutschen Post AG, der Fraport AG und der Lufthansa Cargo AG vereint die Airmail Center Frankfurt GmbH (ACF) das Know-how von gleich drei Luftpost-Experten. Nur so kann diese internationale Drehscheibe täglich mehr als 400 Tonnen Luftpost erfassen, sortieren und weiterleiten. Eine vollautomatische Sortierung zu den Zielflughäfen macht diese Leistung möglich.



ACF in Zahlen

- mit 130 Airlines zu 300 Zielen weltweit
- mehr als 400 Tonnen Luftpost täglich
- bis zu 1.800 Poststücke pro Stunde
- weniger als 60 Minuten zwischen Vereinnahmung und Bereitstellung

LKW-Rampe/Leergutlager
Die per Road-Feeder-Lkw eintreffende Luftpost wird entladen und zur Importbereitstellung transportiert.

Im- und Exportbüro
Die Mitarbeiter kontrollieren und wiegen die Transportwagen auf dem Weg zum Flugzeug.

Export-Fläche

Import-Fläche

→ Import
← Export

zum Vorfeld

On Block
Sobald das Flugzeug in Parkposition ist, beginnt die Arbeit.



1 Vom Vorfeld zum Import
Zunächst entlädt die Lade-crew die Postsäcke und packt diese in Transportwagen, die auf der Importfläche bereitgestellt werden.

2 Entladung des Imports
Per Hand wird die Post aus den Transportwagen und Containern (ULD) auf eines der Einschleusungsbänder geladen.

3 Elektronische Erfassung
Mit Hilfe eines Barcodes werden die Postsäcke gescannt und erfasst. So wird der Postweg programmiert und transparent.

4 Sortieren mit Highspeed
Der Hochleistungssorter sortiert bis zu 1.800 Postbehälter pro Stunde. Dazu kippt er sie in die jeweilige Rutsche für eine der 300 Destinationen.

5 Sicherheit
Bevor etwas ins Flugzeug gelangt, wird mit Röntgentechnik gecheckt, ob alles den aktuellen Sicherheitsanforderungen entspricht.

6 Beladung für den Export
Die Post aus den Sortier-Rutschen wird mit den Dokumenten in Containern, auf Paletten oder lose für den Abflug bereitgestellt.

7 Bereit für den Abflug
Die Postcontainer und -wagen werden gewogen und gelangen per Bodenvkehrsdienst zur Flugzeugposition.

Off Block
Ist die Post im Laderaum verstaут, kann das Flugzeug starten.



6 Export / Beladen



4 Hochleistungssorter

5 Sicherheit / Röntgen

2 Import / Entladen

3 Recording / Scanning

Internationales Post Zentrum (IPZ)
Über einen Verbindungstunnel gelangt Luftpost aus Deutschland auf den Hochleistungssorter. Luftpost, die von der Deutschen Post verteilt werden soll, geht hier in die Prozesskette.

Verbindungstunnel zu IPZ

← Vom IPZ
→ Zum IPZ

5 Sicherheit / Röntgen